

# Zadání diplomové práce

Student:

**Bc. Jan Loučka**

Studijní program:

N3908 Požární ochrana a průmyslová bezpečnost

Studijní obor:

3908T006 Technika požární ochrany a bezpečnost průmyslu

Téma:

Optimalizace pracovního prostoru v kabině zásahového požárního  
automobilu  
Optimization of Working Space in the Cabin of Rapid Intervention Fire  
Fighting Truck

Zásady pro vypracování:

Cíl práce:

Stanovení pracovního prostoru hasiče v kabině požárního automobilu v závislosti na ergonomických parametrech hasiče.

Charakteristika práce:

Význam somatografických měření člověka v závislosti na hygienických požadavcích.

Charakteristika a výběr parametrů rozhodných pro vyhodnocení optimálního pracovního prostoru.

Optimalizace pracovního prostoru hasiče vzhledem k technickému řešení kabiny požárního vozidla a rozmístění TP.

Stanovení pracovního prostoru hasiče v kabině vozidla.

Seznam doporučené odborné literatury:

Vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky.

Vyhláška č. 456/2006 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.

KOLÍSKO Petr a kol.: Hodnocení tvaru a funkce páteře s využitím diagnostického systému DTP-1,2.

UP Olomouc, 1. vyd., 2005. 204 s., ISBN-10: 80-244-0959-3

GILBERTOVÁ S., MATOUŠEK, O.: Ergonomie, Grada Publishing 2002

GILBERTOVÁ S., MATOUŠEK, O.: Optimalizace lidské činnosti, Grada 2002

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

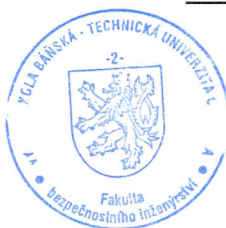
Vedoucí diplomové práce: **Ing. Ladislav Jánošík**

Datum zadání: 30.11.2009

Datum odevzdání: 30.04.2010

*Bradáčová*

Ing. Isabela Bradáčová, CSc.  
vedoucí katedry



*Dudáček*

prof. Dr. Ing. Aleš Dudáček  
děkan fakulty